

金曜日

今日は走行できないので、荷物の搬入をして上のクラスの人が走っているのを見て、ライン取りの研究をした。1か月前とは全く違う路面状況だったので、動きも変わり、よく見てイメージトレーニングした。

土曜日

朝の走行は、とても路面が滑っていたが、それなりにタイムもでた。キャブレターの最終チェックをして、どのキャブを使うかを決めた。

フリー走行

タイヤの温存のため全力では走らずタイムは出せなかった。

Bグループでのタイムトライアル

ずっと単独で走行し徐々にタイムを上げていった。ファイナルラップでは、前につかえてタイムを上げられなかったが、結果Bグループでも総合でもトップタイムだった。

先輩に鈴鹿のレース運びについて色々教わり、イメージトレーニングして寝た。

日曜日

朝の練習走行は様子見で走行したため、全力では走らなかったが、調子は良かった。

予選

タイムトライアルの結果の総合順位を奇数偶数に振り分け、A・Bの2グループに分け、僕はAグループポールスタートとなった。スタート直後、1コーナーで抜かれたが、クロスラインを取り、すぐに抜き返し、そこからはそのまま1位ゴール。

決勝

Aグループポールスタート。スタートで抜かれ、抜き返せずそのまま2番手で走行。途中抜きにいったが、クロスラインで抜き返された。それからは、ずっと2番手のまま我慢のレースとなった。ファイナルラップ最終コーナーで抜きにいったが、コースが砂で汚れていて、止まれず1番手走行のマシンに軽く接触、そのままオーバーランした隙に後続車に次々と抜かれ5位でゴール。

反省

前回より速く、とても余裕があったのでもう少し早めに前へ出ていればよかったと、終わってみればそう思う。でも、最終抜きに行ったことには後悔はしていない。今年1年頑張ってきたトータルでのチャンピオンを優先しておくべきだったのかも知れないが、最後までレースをしたかった。どちらが良かったのかはわからないが、これから先のレース運びにおいて、とてもいい勉強になった。