

#### 金曜日

今日はキャブのセッティング・出しばかりをしていた。朝2回、昼2回走行できるが、最後は雨が降ったので走行しなかった。雨は前の週に1日走っているからセットは完璧なので。

#### 土曜日

昨日の雨でぬれていた路面は乾いていて、雨は降らなかった。エンジンはハズレていないようで、そこそこ調子は良く、トップクラスのタイムを出せた。このエンジンはマイルドでいい感じ。明日の天気はとても不安だ。大きい雲もある。とりあえず雨が降らないことを祈って寝た。

#### 日曜日

##### フリー走行

雨が残っていたので、レインタイヤで走った。ちょうど熱をいれ、皮むきをただけでピットに帰った。

##### タイムトライアル

2位とコンマ1秒位離れていたの、気分的には楽になった。

##### 予選

スタート直後、大きなクラッシュがあった。後ろが大きく離れた。ポールから出たが、雨なのでアウト側のラインが路面がよく、2位に落ちたがすぐホームストレートで抜き返した。でも、ムキになって後ろについてくるから、安全を考えて先に行かせて2位ゴール。

予選の2週目、前の車がとても遅かったの、ストレートでスッと抜けた。その時、1コーナーではクラッシュしているから黄旗が出ていた。主催者は、ホームストレートでも黄旗を出していたと言う。つまり、追い越し禁止区間での追い越しと取られ、失格と言われた。でも、絶対ホームストレートでは旗を振っていなかったの、文書を出して抗議した。とりあえず、1周減算となり、リタイヤした人の前からスタートできた。

##### 決勝

24位スタート。スターティンググリッドで、ほぼ前車スリックだったが、突然の雨で10分間タイヤ交換してスタート。確実に丁寧な追い上げていったが、差が開きすぎておいつけなかった。9位。信じられない順位だが、仕方がない。これもレース。

##### 反省

次回鈴鹿が勝負。東西統一戦で優勝をして、チャンピオンをとれるように頑張ります。サポーターの皆さん、僕のチャンピオン姿を見に、鈴鹿へ来て応援してください。また、今回も応援に来てくれた篠原先生ファミリー、ありがとうございました。