

土曜日（晴れ）

朝一番走行に出ですぐに、背中に痛みを感じた。やばい！

初めてペトロナス用のハイグリップタイヤを使った。ハイグリップタイヤなので、やはりとてもグリップする。グリップの限界がはじめは分からず少し戸惑ったが、少しずつペースを上げ、何とかタイヤにも慣れることができた。でもまだまだ上手く使えてないらしい。

金曜日の部活動での転倒が原因か、肩甲骨付近を傷めてしまったので、昼休みに強力なシップを貼り、何とか一日走行した。横を向くと涙が出るほど痛い。

このコースは2回目の走行だが、タイムもよく出ている。あとは背中のケアに集中した。

日曜日

練習走行（晴れ）

まだ痛みはあるが、何とか走れる。マシンのセットも完璧でなかなか好調だし、タイムも出たのでほっとした。

タイムトライアル／7分タイトラ（晴れ）

匠君に引っ張ってもらおう作戦で上手くタイムアップしていたが、後半遅い車に引っかかってしまったこともあり13位。

第1戦決勝（晴れ）

スタートで皆がエンジンをかぶらせて、その時に4～5台抜いたがすぐに抜き返され、あとは集団で走行していたが、ミスが多く徐々に後退してしまった。上位の2～3台がストップしてくれたお陰で、順位をあげれた。9位。

タイムトライアル／1周計測（晴れ）

1周計測は得意なのでトップタイムが出た。が、その後抜かれてしまう。4番スタートとおもったら最初の4台が温まったタイヤで再計測となったので、当然抜かれ8位。ちょっと納得いかなかったが仕方ない。

第2戦決勝（晴れ）

今回も上手くスタートが切れた。その後自分の不注意で3台一気に抜かれてしまった。このレースは油断ならない。アグレッシブな人が多い。後で解ったことだが、このコースをよく知っている人が多かったので、バトルで負けている。背中の痛みは言い訳に過ぎない。結果11位。

反省

- ・ 普段から生活態度を変え、レース前には絶対怪我や病気をしないようにする。
- ・ バトルが下手だから、意識を変えてレースをする。