

PETRONAS CHALLENGE 第3戦・第4戦 レポート

日曜日（晴れ）

APGのハイスピードコースを初めて走った。コースのレイアウトは大きく変わったものの、コーナーはほとんど同じなので、すぐ覚えることができた。監督に言われた改善点を直し、徐々に好タイムを刻めるようになった。

月曜日（雨）

朝から雨で、午前中は様子見で走らなかった。昼ごろから古いレインタイヤで大体のラインを確認して、最後に、次の日がもし雨だった時のために新品のレインタイヤの皮むきをした。とてもグリップした。タイムはチームメイトより上で、かなり速かった。

雨は大丈夫そう。

火曜日（朝、路面少々水。晴れ）

【第3戦】

タイムトライアル

タイヤ、スリックとレイン、迷ったがスリックで行った。どうやらスリックで正解だったよう。残り1・2周で前の車に引っかけたしまい、少しロスした。結果5位。

決勝

スタート後1周目、コーナーでインを開けていたので、何台かに抜かれてしまった。後に監督にスタート直後は絶対にインを開けたらダメだと注意された。その後は抜いては抜かれ抜かれては抜いてで、結果5位。

【第4戦】

1周タイムトライアル

監督曰く、ダンロップコーナーでマシンが跳ねて少しロスした。確かにそうだった。結果6位。

決勝

1周目、スタート直後にバトル中、縁石に乗って底をすってしまい、バッテリーの止め具が割れたようで、4周目あたりでバッテリーが取れてしまい、リタイヤ。残念だったが、その場で他の人の走りをじっくり観察できたので、次に生かせればと思った。

反省

3戦は10週目くらいから順位が決まってしまったので、そこからもう少し前でゴール出来る様に走り方を考えなければいけないと思った。