

金曜日

前回 X30 で APG を走っていたから ROK になってスピードもタイヤも変わったので、感覚が少し鈍っていたが徐々に戻っていった。それに伴いタイムも上がっていった。周りはどの位のタイムで走っているのかは知らないが自分はそれなりに出ているのではと思った。

土曜日

(練習走行)

路面状況は昨日とは変わってしまっていた。サラサラの路面だったと思う。

タイヤをいたわらないと無くなりそう。

(第9戦タイトル)

ほとんど一人で走った。自分では良い感じに走れていたと思っていたがタイムはなかなか伸びず13位。誰かのスリップを使った方がよかったかなと思った。

(第9戦 決勝)

スタートでかぶらせて沢山抜かれてしまった。直後の1コーナーでアウト側でスピンした車がぶつかってきて乗り上げて、シャフトが曲がってしまった。ずっとガタガタマシンが震えていても走れたものではないのでピットインしてリタイヤ。

(第10戦 一周タイトル)

小雨が降っていて難しい路面だった。前に何度か雨の路面で走っていたので大体の感覚は覚えている。立ち上がり重視で慎重に、なるべく速く走った。7位

(第10戦 決勝)

スタートは成功したが直後のコーナーの立ち上がりで前の車に接触し失速し、損した。でもこのレースは必ず表彰台にのってやると、心の中で叫びながら自分が抜けるところでは出来るだけ抜いた。5位

(反省)

第9戦ではスタートでエンジンをかぶらせてしまったため、レースは終わってしまった。タイトルで良くなかったので、レースで挽回しようと思ったが、何もできなかった。

10戦はタイトルで表彰台を狙えるいちだったので、何とか3位以内を狙っていたが、気負い過ぎていたのか、ミスが多くて、チャンピオン争いをしている4強を崩すことができなかった。

(シリーズを終えて)

このペトロナスチャレンジは今回のレースで終了しましたが、浪人中の僕にはすごく勉強になったシリーズでした。来年もできればこのシリーズに出場して、チャンピオン争いに加わりたいと思っています。そのためにも、もっともっと練習をしなければいけないと感じました。応援してくれてたスポンサー・サポーターの人達には、結果を残せなくてすみませんでした。僕もとても悔しいです。たくさんの方々に慰められたり、励まされたりして最終戦までやってきましたが、勝てないレースじゃないと思っています。僕は必ずこの経験をプラスにするつもりです。これからも宜しくお願いします。まだ、地方戦やX30チャレンジのレースがありますので、応援お願いします。