

金曜日

今日は走行時間が4回あるので、先週セッティングに使ったタイヤで走行したが、朝一回目の走行から、その時の自己ベストタイムも出て調子よかったです。マシンセットを先週やっていたので、キャブテストをメインにしていますが、同じ走行グループの人たちを全員抜くこともでき、自信になりました。

土曜日

今日は3回走行時間があるので、1本目は昨日のタイヤを使い走行しました。そしたら昨日来ていなかった速い人に一度抜かれてしまい、少し焦ったけど落ち着いて後ろについて走ると、同じくらいのペースでは走れました。その人はフレッシュタイヤを入れていたのでハンディもあって安心しました。

2本目はフレッシュタイヤを入れたのでペースも速くなっていき、惜しくも自己ベストは出せませんでした。ジュニアの中ではおそらく一番速いタイムを出すことが出来たと思います。本番はいけそうな気がしたので、いい練習走行になりました。

日曜日

フリー走行では、キャブレターの最後のテストとエアーのチェックをした後、タイヤ温存のため6・7周で切り上げました。それでもトップタイムは出せました。

タイムトライアルでは、自己ベストタイムを大きく上回るタイムを出すことが出来ましたが、トップにコンマ1届かず2位でした。

予選では、ローリングスタートが上手くでき、スタート直後は1位になっていたものの、1台に抜かれてしまい2位に落ちてしまいました。その時すぐに抜き返すこともできましたが、もしそこで1位になってもそのままゴールまで逃げ切れる自身はなかったし、タイヤを傷めれば決勝に不安が残るので、そのまま様子を見ながら2位でゴールしました。

決勝では予選と同じようにスタートが成功し、1位にポジションを上げ、そのままミスのないようペースを乱さないように走り、途中何度も追いつかれそうになりましたが逃げ切り、1位でゴールすることができました。

僕は沢山の人が応援、サポートしてくださったおかげで、今回の開幕戦を制することが出来たんだと思っています。応援してくださった方々、ありがとうございました。次の静岡県で行われる第2戦も、この調子で頑張りたいと思います。