

金曜日（晴れ）

今日は朝からとても暑く、路面はラバーが乗っていて条件はよくなかったが、全てのセッションを休み無く走った。走りは調子良く常に上位のタイムが出せた。マシンは仕上がっていたので、明日当りエンジンに当るよう祈って寝た。

土曜日（晴れ）

今日のエンジン抽選で引いたエンジンは、マイエンジンより少しトルクが無く、走行4回中、3回キャブをうまく合わせられなくて、低・中速が遅く悩んでいたが、最終セッションでピッタリ合い、とてもタイムが上がり他の人よりコンマ5秒近く速いペースで走れたので、ひとまずホッとした。

日曜日

練習走行（晴れ）

今日、予選辺りから雨になるのではという予報。それは勘弁してほしい。サポーターの方達が応援に来てくれるので、頑張って良い成績を残したい。ただただそればかりを考えていた。

フリー走行（晴れ）

タイヤの皮むきとキャブ出しと、そして様子見で5週程度走行した。好調だ。

タイムトライアル（晴れ）

コースイン時に、中途半端なタイミングに出てしまい、前方のマシンに突っかかりたりと大変だったが、その中でうまくスリップも使えたのでコンマ1程度の差で1位をとれた。

予選（晴れ）

心配していた天気も崩れることなく安心した。スタート直後、2コーナーでインを空けていたため、1台入られた。抜き返してずっとそのまま1位でゴール。

決勝（晴れ）

スタートが上手くいった。2・3位あたりがバトルをしていたため、逃げ切り作戦で必死で逃げ、バックストレート1本分くらいのマージンを取って、そのままほぼノーミスで1位フィニッシュ。ゴールの後も興奮してどうやって走ったのか分からないくらいだった。展開は楽だったが、ゴールまでは油断せず全力で走った。

反省

今回はいつも増してプレッシャーを感じていた。1週間くらい前から、父が上手く僕のプレッシャーを軽くしてくれたのだが、特にここ中山は香川から近いコースで、沢山のサポーターの方達が応援に来てくれていたため、当日のプレッシャーは言葉にならないほどのものがあつた。しかし、メカニックをはじめ、ケントの先輩たちからも、走り方のことは何も言われず、ただ僕の「平常心」を作ってくれて、頑張ることができた。色々な意味でも、勝てて本当によかった。次の猪名川を勝つと、チャンピオンが見えてくるので絶対落とさないよう、気合を入れ直して頑張ります。応援に駆けつけて下さった皆さん、本当にありがとうございました。