

金曜日（晴れ）

今日、あまりグリップ力の無いタイヤを着けて走ったがトップクラスのタイムを出すことができました。前回同様、1週間前のマシンセットでセッティングは大体仕上がっているのので、動画で先輩たちの走りを見て学んだことを試しました。試して速くなったこともあったが、逆に走りにくくなり、タイムが落ちたこともありました。そして自分の「つま恋」の走り方が分かってきました。

土曜日（晴れ）

今日からは支給されたエンジンを使うので、エンジンの調子を見るため午前中は昨日使っていたタイヤで走りました。他の人は大体新品タイヤを使っていますが、中古のタイヤでも、抜くまではいかななくても十分ついていくことは出来たのでエンジンの調子はよかったですと思います。午後から新しいタイヤに交換したら、今まで抜くことの出来なかった人を抜けるようになったので自信ができました。

日曜日

練習走行（雨）

ウェットコンディションでのつま恋サーキットは去年何回か走っていたため、上位のタイムを出せました。

タイムトライアル（雨）

1周目、縁石に乗って走るコーナーで思いっきり縁石に乗ったところ、チェーンが外れてしまい、1周も計測できずにノータイムで最後尾スタートになりました。

予選（雨）

もう、何も躊躇せずにとにかく抜きまくりました。が、15位くらいまで追いつけたところ1コーナーで後ろを衝かれスピンし、また4・5番下がり、それから焦ると遅くなるので冷静になって、「確実に」と自分に言い聞かせて走りました。結果26台中12位でした。

決勝（晴れ）

スタート直後の1～3コーナーの混乱を上手く交わせ、一気に5位くらいまで上がることができました。それから次々に抜き、一時はトップまで上がることができ、このまま優勝のつもりで走っていました。が、そこでキャブレターを少し開けていればよかったのに開けれなかったのので、エンジンがオーバーヒートで回らなくなってきて、次々に抜かれて4位まで落ちてしまいました。それからは抜き返すことができず、4位でした。

反省

エンジンが熱くなってパワーが落ち始めたらキャブレターを開けて、ガソリンを沢山送って冷却しないとイケない、ということをおぼえてしまっていたので、そのような大事なことは絶対忘れないようにします。優勝できなかったことは悔しいけど、3位の人を抜き返せなかったのが一番悔しい。3位と4位では天と地程の差があること、知っているつもりです。たった2・3ポイントの差ですがその差がどれほど大きなものなのか。今回の反省を活かし、次のレースでは絶対に勝ちます。今回のような失敗はもう二度としません。そして必ずチャンピオンを取ります。引き続き応援してください。